BPV Centrum Bussum

10 jaar actief

Nieuws van buurtpreventievereniging Centrum Bussum | jaargang 11 | juli 2017

Nieuwsbrief 31

6 juli 2017 wijkschouw met rolstoelgebruiker

Beste centrumbewoner,

Het bestuur van 'BPV Centrum Bussum' is blij met alle reacties op de ledenwerfactie en de enquête.
We hebben flink wat nieuwe leden mogen verwelkomen.
Ook weten we door de enquête weer meer over wat er in het centrum onder de bewoners leeft.
Volop onderwerpen voor de diverse overleggen met de gemeente en politie.

Naaste de ledenwerfactie was er veel te doen over jongerenoverlast, gemeentelijke plannen voor verkeer en parkeren, de oversteek Havenstraat-Nassaulaan en horecaconvenant.

Met de gemeente is een wijkschouw nieuwe stijl gelopen.

In deze nieuwsbrief komen we uitgebreid op deze onderwerpen terug.

Ledenwervingsactie/enquête BPV

Begin mei heeft het bestuur van 'BPV centrum Bussum' een flyeractie gehouden voor het werven van nieuwe leden.
Daarbij hebben we een enquêteformulier toegevoegd om te weten wat er onder de leden en bewoners van het centrum leeft.

Ook hebben wij op 13 mei jl. op het Wilhelminaplantsoen een kraam (De BuurTent) bemand, samen met wijkagent Marco Ernst en Jordi van Dijk, de ambtenaar voor veiligheid van de gemeente Gooise Meren.
Helaas stelde de opkomst bij de BuurTent van (aspirant)leden ons erg teleur.
Zelfs de goede informatie over preventie etc. werd nagenoeg niet bekeken.
Toch zijn wij niet ontevreden.
We hebben diverse enquêteformulieren terug ontvangen. Die geven een goed beeld van wat er onder de bewoners leeft.

Degene die de enquête hebben ingeleverd, willen wij daarvoor nogmaals heel erg bedanken.

Ook hebben we individuele aanmeldingen voor het lidmaatschap en twee aanmeldingen van een collectief lidmaatschap van VvE's ontvangen.
Daarmee halen we met 114 leden bijna onze doelstelling van 120 leden.

Dus onze actie was niet voor niets!

Enquête

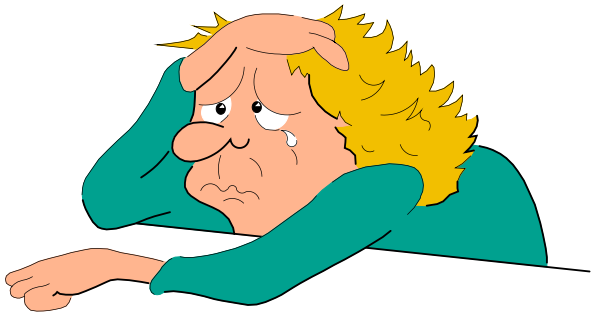
De enquêteformulieren bleven ook in juni nog binnen komen. Wat onder onze bewoners leeft en/of speelt blijkt erg uitgebreid te zijn.
Sterk individuele zaken hebben we één op één beantwoord.
De vele punten zijn goede aanvullingen voor onze overleggen met gemeente en/of politie!

Per enquête-item concluderen we het volgende:

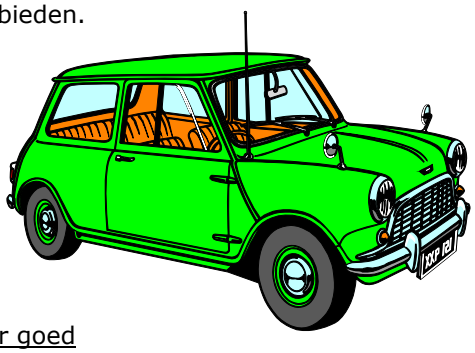
Leefbaarheid
Ca. 20% van alle reacties vermelden klachten over verkeerslawaai, luchtvervuiling, vervuiling openbare ruimte, hondenpoep en jongeren-overlast bij met name de pleinen.
Bij de Landstraat vermelden ca. 50% van de reacties klachten over verkeerslawaai en luchtvervuiling. Bij de Brinklaan is dat 80% en bij de Schoolstraat zelfs 100%.

Veiligheid
Ca. 10% van alle reactie vermelden klachten over hangjongeren.
Bij het Wilhelminaplantsoen vermeldt 17% daar klachten over, bij de Landstraat 25% en bij de Brinklaan 40%.

Van alle reacties geeft 70% aan zich veilig te voelen en 5% geeft aan dat zij zich onveilig voelen.
Uitschieter is daarbij de Brinklaan, waarvan 40% zich veilig en 40% zich onveilig voelt.
Op de Landstraat voelt 30% zich in het verkeer onveilig.



Verkeer
38% van alle reacties geeft aan dat er te hard gereden wordt. Bij Brinklaan geeft 20% dat aan. Op het gedeelte van de Brinklaan tussen Olmenlaan en Kerkstraat geeft 60% dat aan.
Bij de Landstraat, de Schoolstraat en de schilgebieden (30km/u) geeft 50% dat aan.
22% van alle reacties melden parkeerdruk en parkeerexcessen. In de schilgebieden meldt dat 38% van de reacties.
Over de oversteekbaarheid van de Brinklaan en de Landstraat meldt 10% van alle reacties klachten. Bij de reacties van de Brinklaan en de Landstraat geven 50% van de reacties aan dat de oversteekbaarheid van de Brinklaan en de Landstraat gevaarlijk is c.q. problematisch is.
Uit de reactie komen voorstellen voor:
- minder auto's door het centrum, met name bij de Brinklaan,
- 30km/u op de Landstraat,
- géén afsluiting van de Brinklaan voor auto's, met name van de Schoolstraat bewoners,
- maatregelen tegen excessen laden en lossen,
- meer handhaving met name in de schilgebieden.



Wat gaat er goed
Ca. 20% van alle reacties geven aan dat zij de toename van de gezelligheid in het centrum, het verminderen van de winkelleegstand, de bloembakken aan de lantaarns en de toename van restaurantjes e.d. waarderen.

Wat kan er beter
Ca. 5% van alle reactie ziet graag verbetering bij de aanpak van de jongeren en horecaoverlast.
16% van alle reacties stelt voor de huren van winkelpanden te verlagen om daarmee de leegstand te verminderen.

Overige opmerkingen
Van alle reactie is 19% ontevreden over de betrokkenheid van politici van de gemeente Gooise Meren met de burgerij.
11% noemt dat er sprake is van een kloof tussen overheid en burger.
Daarnaast is 15% van alle reacties wel tevreden over de gemeentelijke politiek en het beleid

Centrummanagement van de gemeente

Op 11 mei jl. is er weer overleg geweest met de gemeente. Daarbij zijn de parkeerexcessen van auto's en fietsen rondom de markt aangekaart, de verkeersopstoppingen door laden en lossen en de overlast van het extra verkeer op de Landstraat door werkzaamheden elders.

Door deze werkzaamheden aan de oversteek Havenstraat-Nassaulaan was het op de Landstraat heel erg druk en stond het verkeer vaak vast.

Verkeerscirculatieplan

'BPV centrum Bussum' heeft een pleidooi houden voor het noodzakelijke aanscherpen van het kaderplan voor het verkeer in het centrum.
Daarbij zijn aspecten als veiligheid, leefbaarheid en gezondheid in de woonomgeving van het centrum van groot belang.
Wij hebben de volgende punten ingebracht.

Het verkeer in het centrum dient voor de leefbaarheid beperkt te worden!
Er moet echt iets structureels gebeuren, omdat door de aantrekkende economie en de vele files op de A1 het verkeer door het centrum fors is toegenomen.

De oversteekbaarheid op de Brinklaan en Landstraat worden daardoor flink bemoeilijkt. Veel scholieren en winkelend publiek maken gebruik van de route over de Veerstraat en Oud Bussummerweg en kruisen daarbij de Brinklaan en de Landstraat.
Deze kruisingen zijn levensgevaarlijk! Er zijn veel kleine ongevallen, die veelal de statistieken niet halen.
De centrumring heeft bovendien te maken met doorgaand verkeer tussen Naarden West en Hilversum. Dat mag niet gefaciliteerd worden met 50 km/u op de Landstraat!
Voor bewoners, bezoekers en overstekend publiek op de Landstraat moet de snelheid omlaag naar 30 km/u.
Op het deel van de Brinklaan, waar de auto te gast is, wordt ook veel te hard gereden. Daar moet de snelheid nog meer omlaag.
Er is ondertussen veel in het verkeer in Bussum veranderd, waardoor er meer hinder is voor bewoners en bezoekers van het centrum.

Wij hebben geadviseerd: Maak van de Landstraat en het deel van de Brinklaan tussen Brediusdam en Olmenlaan en tussen Kerkstraat en Prinsenstraat 30 km/u gebied.
Ook adviseerden wij de oversteekplaatsen voorrang te geven op het autoverkeer.

Hier is grote behoefte aan een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers.

Het Bussums wegennet is kleinschalig en vraagt om meer fietsstraten
Door meer straten, zoals Havenstraat en Oud Bussummerweg, als fietsstraat in te richten, wordt het centrum voor fietsers beter en veiliger bereikbaar. Het fietsgebruik zal tevens verder gestimuleerd worden.

Wij hebben geadviseerd: Maak van de Havenstraat en Oud Bussummerweg een fietsstraat.

Het centrum van Bussum heeft te maken met veel te groot en te zwaar vrachtverkeer.
Er rijden zeer grote vrachtwagens, touringcars, etc. dwars door het centrum, zonder daar een bestemming te hebben. Niet alleen overdag, maar ook ver voor 7:00 u. 's morgens.
Daarnaast is de vestiging van de GAD aan de Hooftlaan, met naar schatting meer dan 20 voertuigen, een grote bron van zwaar verkeer door het centrum. Huisvuilwagens van de GAD rijden minimaal twee keer per dag met grote snelheid dwars door het centrum. En dan zijn er nog de andere transporteurs voor bedrijfs-afval en containers.
Voor de leefbaarheid en veiligheid in het centrum is het in elk geval noodzakelijk dat er een beperking tegen trucks met opleggers e.d. en grote touringcars komt.

Wij hebben geadviseerd: Maak in het centrum een verbod voor vrachtwagens langer dan 12 m en breid het nachtelijk verbod voor vrachtverkeer op Brinklaan Noord uit voor het gehele centrum.

Door excessen bij het laden en lossen is er vaak geen door komen aan

Excessen laden, lossen en pakketdiensten vragen om venstertijden voor bevoorrading en scherp de handhaving aan.

Door de veranderde bevoorrading van de winkels en bezorgingen van internetbestellingen is er aangaande het vrachtverkeer en de bestelauto's van pakketdiensten een grote toename ontstaan. Doordat personenauto's laad- en losplaatsen misbruiken, kunnen vrachtwagens en bestelauto's daar niet staan en blokkeren vervolgens doorgaande routes. Chauffeurs van vrachtwagens en bestelauto's plegen ook zelf parkeerovertredingen en blokkeren daarmee de doorgaande wegen en maken de verkeerschaos regelmatig compleet.

Ook vinden er in Bussum de hele dag door laad en losactiviteiten plaats. Anno 2017 kan dat in onze woonkern met een krap wegennet niet meer.

Wij hebben geadviseerd: Handhaaf alle parkeerregels in het centrum en stel venstertijden in voor bevoorrading van het centrum en andere hoofdroutes, zoals de Huizerweg.

Het verkeersplan voor het centrum van Bussum is echter een traject van zeer lange adem.
Na de eerdere vertraging door de fusie is er opnieuw vertraging door de moeilijke keuzes voor verkeersveiligheid bij de spoorwegovergangen.
De gemeente verwacht dat de gemeenteraad dit jaar tot besluitvorming zal overgaan.

Parkeerbeleid

Vanwege parkeerproblematiek in Bussum heeft BPV Centrum Bussum in samenspraak met Ondernemersvereniging Gooise Meren, Pro Bussum, Dorpsmanager en wijkagent op 27 januari 2016 hierover een notitie met knelpunten en aanbevelingen afgerond.

Bij onze enquête is ook flink over de parkeerperikelen gereageerd.
Daaruit blijkt dat bewoners problemen hebben ten aanzien van:
- Parkeren in het schilgebied met Driestweg, Gildestraat, Visserstraat en omgeving.
- Parkeren tijdens marktdagen en evenementen

Dat is in tegenspraak met de onderzoeken die de gemeente heeft gedaan en waaruit geconcludeerd wordt, dat er geen parkeer-problemen zijn.

De harmonisatie van parkeerbeleid is een goede zaak. Bussum kent echter andere problematiek dan Muiden, Muiderberg en

Naarden. Bij de harmonisatie zal daarom per kern afwijkend beleid nodig zijn.

BPV Centrum Bussum heeft daarom aan de gemeenteraad opnieuw een voorzet gedaan voor het noodzakelijke aanscherpen van het parkeerbeleid.

Zo bont maken we het in Bussum gelukkig nog niet

We missen de parkeerbuffer op de Brediusdam nog steeds.

Beperken parkeren schilgebied is nodig
De woonstraten in het schilgebied aansluitend aan het centrum zijn zeer krap en ver voor de tijdperk van uitgebreid autogebruik gebouwd. In Bussum zijn veel huishoudens met meer dan twee auto's. Daardoor zijn er in de schilgebieden en parkeerplaatsen te kort.
In de schilgebieden rond het centrum mag ook met vergunning geparkeerd door bijvoorbeeld ondernemers van de Huizerweg. Dit is in de krappe woonstraten ongewenst.
Daarnaast wordt er in de schilgebieden door gebrek aan handhaving en misbruik van bonnenboekjes de schaarse parkeerruimte belast.

Wij hebben geadviseerd: Geef géén parkeervergunningen af voor bedrijven voor parkeren in de krappe woonstraten van de schilgebieden.

Zorg voor alternatieve parkeerplekken tijdens markt en evenementen
Door het wegvallen van parkeerterreinen bij de weekmarkt en evenementen is er schaarste aan parkeermogelijkheden. De oude buffer op het terrein tussen het gemeentehuis en de Brediusdam is ontwikkeld met woningen en gracht. Het is noodzakelijk dat er een buffercapaciteit is, als het Wilhelminaplantsoen en/of Raadhuisplein in Bussum bezet is.

Wij hebben geadviseerd: Zorg voor een goede parkeerbuffer buiten het centrum en goede verwijzing naar die parkeerbuffer tijdens markt en evenementen.

Beperk aantal parkeervergunningen per pand
Door het beleid van 2 vergunningen per woning en 3 per bedrijf is er schaarste aan parkeerplaatsen.
Het komt zelfs voor dat op één adres waar gewoond wordt en men aan een bedrijf verbonden is 5 parkeervergunningen heeft.
Diverse panden in het centrum en schilgebieden worden verbouwd tot appartementengebouwen. Met name in de smalle woonstraten in schilgebieden is dit een probleem. (4 appartementen i.p.v. 1 woning is 8 vergunningen tegen voorheen 2.)
Zeker is er noodzaak voor parkeermogelijkheden voor zorgverleners en mantelzorgers, maar dat kost ook weer parkeerplaatsen.
Naar onze mening gaat het voorgestelde beleid zorgen voor een te kort aan parkeermogelijkheden. Het centrum en de schilgebieden zullen 'dichtslibben' door te veel geparkeerde auto's.
Men moet straks wel betalen voor een vergunning, maar er is géén parkeerplaats beschikbaar.

Wij hebben geadviseerd: Beperkt het aantal parkeervergunningen per pand.

Meer handhaving inzake parkeren
Zoals gesteld onder de kop 'Beperken parkeren schilgebied is nodig' worden er parkeerplaatsen in de schilgebieden misbruikt. Het is noodzakelijk, dat er in dit gebied regelmatig gehandhaafd wordt, want alleen dat zal misbruik stoppen.
Ook rond de markt en evenementen zijn er veel parkeerexcessen.

Wij hebben geadviseerd: Zorg voor betere handhaving van het parkeerbeleid.

Handhaving is hard nodig ……

Vanwege de wettelijke verplichting tot harmonisatie van het parkeerbeleid binnen de gemeente Gooise Meren moest er voor de zomervakantie een besluit genomen worden. Er zijn daarom veel bijeenkomsten geweest. Ook de politieke avond met de gemeenteraad was er één van een te lange adem, zodat er werd besloten tot een tweede avond.
Wij hebben op de politieke avond onze reactie aan de gemeenteraad toegelicht.

Uiteindelijk heeft het toch tot een raadsbesluit geleid, dat per 01-01-18 in zal gaan.
Voor het centrum van Bussum is de belangrijkste consequentie dat parkeren op straat wat duurder zal worden en parkeren in de parkeergarages wat goedkoper.
De kosten voor een parkeervergunning in Bussum blijven € 125,- per jaar.

Wijkschouw 6 juli jl.

Deze schouw werd in de nieuwe opzet gehouden. Naast Eddie Bakker van de gemeente, Marco Ernst en Wethouder Franx waren er deelnemers van KBO en ROVOC en Seniorenraad van de partij.
In deze schouw hebben we stilgestaan bij de oversteek Havenstraat-Nassaulaan, de vervuiling van de fonteinen op het Juliaplein en Wilhelminaplantsoen.
Ook parkeren van auto's en fietsen rond de markt zijn weer aan de orde geweest. Daarover is toegezegd, dat e.e.a. aangepakt gaat worden.
Betreffende toegankelijkheid heeft de rolstoeldeelnemer nogal wat ogen geopend omtrent de

(on)mogelijkheden voor deze men-sen in het centrum.

Ook de uitstallingen en reclameborden bij winkels zijn onder de loep genomen.

Zo is er voor een rollator of rolstoel geen doorkomen aan.

Horeca-/jongerenproblematiek

Op 18 mei jl. is er uitgebreid overleg geweest over het horecaconvenant en het updaten daarvan. Aanleiding was het verwateren van de noodzakelijke evaluaties met gemeente BPV's politie en horecaondernemers en de aanhoudende jongerenoverlast.
Op 12 juni jl. is er een vervolg overleg met de burgemeester gevoerd over de jongerenoverlast met name rond het Veerplein en het plein achteraan Landstraat noord.

Een verdere aanpak en vernieuwing van het horecaconvenant zullen zo spoedig mogelijk hun effecten moeten krijgen.

Koningsdag

Koningsdag verliep redelijk 'normaal'.
Nadat de braderie afgelopen was gingen veel

mensen naar Spoorpop of het feest bij 't Raedthuys.

Jammer genoeg was er veel dronken publiek op straat en waren er wildplassers in plantsoenen en tuinen.
Spoorpop werd te laat beëindigd en ook 't Raedthuys ging nog even te lang door.

Het was weer flink druk op de Koningsdag-braderie.

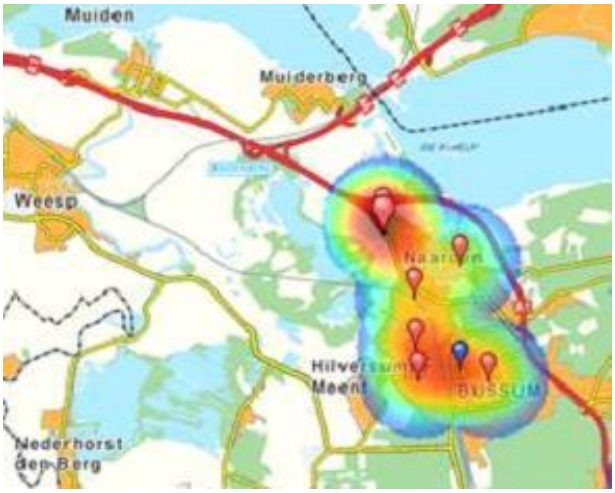
Bevrijdingstocht

Op 5 mei kwamen de legerauto's naar de Kapelstraat en de Havenstraat en werden door veel bezoekers bekeken. Daarnaast stonden er enkele optredens op het programma.
Op 7 mei keerde de stoet weer terug en stonden de legerauto's in de Nassaustraat en de Nassaulaan.
Liefhebbers konden weer hun hart ophalen.

Foto BussumsNieuws

Inbraken in het centrum

Bussum heeft de laatste tijd weer meer te maken met inbraken, zoals o.a. in de Landstraat en Oud Bussummerweg.
Begin juni was er Bussumbreed een piek in de inbraken en werden wij hierop door Jordi van Dijk, de ambtenaar voor veiligheid van de gemeente, attent gemaakt. Van hem kregen we ook een kaartje waar de inbraken in kleur op zijn aangegeven.



Gemelde inbraken in Bussum en Naarden

NB: Bij deze nieuwsbrief treft u opnieuw een bijlage aan met tips ter voorkoming van inbraken in de vakantieperiode.

Beleidsplan gemeente voor de Openbare Buitenruimte en Gebouwen

De gemeente Gooise Meren wil een strategische visie maken voor het beleidsplan voor de Openbare Ruimte en Gebouwen.
Daarvoor zullen dialoogdagen worden gehouden waarbij deskundigen en betrokken bewoners hun inbreng kunnen geven.
Het bestuur van onze BPV heeft op 10 juli jl. deelgenomen aan de voorbereidende bijeenkomst voor de dialoogdagen.
Deze dialoogdagen vonden plaats tussen 25 september en 7 oktober a.s.

Oversteek Havenstraat- Nassaulaan

Na de openstelling van de aangepaste oversteek is er voor voetgangers sprake van een onduidelijke situatie.
Overstekend publiek is in verwarring over welke rechten zij hebben voor het oversteken.
Autoverkeer mist de zebra, of rijdt gewoon door.
De hoge snelheden van passerende auto's en laden en lossen op de oversteek dragen fors bij aan de gevoelens van onveiligheid.

Laden en lossen op de oversteek is nog niet opgelost.

Ook is er nog veel discussie over de veiligheid bij de oversteek voor voetgangers.

Het bestuur van onze BPV heeft vanwege die gevoelens van onveiligheid direct bij de gemeente aan de bel getrokken. Dat heeft snel tot overleg met wethouders en ambtenaren geleid.
De aanvankelijk gedane toezeggingen voor verbeteringen hebben door juridische regels slechts beperkt tot maatregelen geleid.
De gemeente is en blijft van mening dat de oversteek, zoals dit nu uitgevoerd is, veilig oversteken mogelijk maakt.
U en wij houden echter nog steeds ons hart vast of het allemaal wel goed zal gaan ……

Tot slot
Voor velen van u zit er de vakantie weer aan te koeken.
Daarom wensen we u een hele fijne vakantie toe en een gezonde terugkeer.

FIJNE VAKANTIE!

COLOFON

De begrenzing van de buurt van de buurtpreventievereniging Centrum

Onze buurtpreventievereniging zet zich in voor het woongebied gelegen tussen Brinklaan, Brediusdam, Landstraat, Simon Stevinweg (gedeeltelijk), Hogeweg, Gildestraat, Huizerweg, Kerkstraat, Herenstraat, Kloosterweg, Vlietlaan en Olmenlaan. (zie onderstaande plattegrond).

De rode lijnen markeren het gebied van BPV Centrum

Politie Gooi en Vechtstreek
BIJ SPOED Tel. 112
Voor overige zaken Tel. 0900-88 44

Wijkagent - Marco Ernst
Amersfoortsestraatweg 12, 1411HC NAARDEN

Politiepost Naarden

Amersfoortsestraatweg 12, 1411HC NAARDEN
Geopend: ma t/m vr van 9.00 tot 12.00 en van 12.30 tot 17.00 uur, za van 9.00 tot 12.00 uur.
Wanneer u vragen of meldingen heeft over te hard rijden, parkeerproblemen, tegen de rijrichting in rijden, geluidsoverlast, vandalisme en dergelijke kunt u terecht bij de Wijkagent.
U kunt de wijkagent bereiken via 0900-88 44. Indien hij er niet is of niet beschikbaar is, laat de meldpost een e-mail achter waarop hij contact met u opneemt.

Meldpunt Openbare Ruimte gemeente Tel. 207 00 00
SPOED Buiten kantoortijden Tel. 207 09 97

Of via het melden Openbare Ruimte op de site van gemeente Gooise Meren www.gooisemeren.nl.
Voor het melden van klachten over onderhoud van groen, bomen, straten, riolering, straatmeubilair, speelplaatsen, verlichting en ongediertebestrijding.

BPV website en emailadres:

Website: www.bpvcentrumbussum.nl.

Emailadres: info@bpvcentrumbussum.nl.

Bestuur BPV Centrum Bussum tevens Buurtcoördinator

Voorzitter – Fred Zunneberg
Landstraat 91
1404 JH Bussum
06-39 09 06 60

Secretaris en 1e penningmeester
Akke Walma
Wilhelminaplantsoen 49
1404 JR Bussum
691 10 28

2e secretaris – Hans Wennink
Schoolstraat 5
1404 HK BUSSUM
691 25 96

2e Penningmeester – Els Trentelman
Brinklaan 47 A
1404 ER Bussum
692 11 17

Algemeen bestuurslid – Rob Riksen
Wilhelminaplantsoen 45
1404 JP Bussum

Buurtcoördinator

Sandra Broecks
Wilhelminaplantsoen 8
1404 JB BUSSUM
06-24 09 72 94

Vakantie is toptijd voor inbrekers !!!

De statistieken wijzen uit dat er per dag meer dan 200 inbraken worden gepleegd.
Het inbrekersgilde is o.a. het meest actief tijdens de vakantiemaanden van juni t/m augustus.
Ook uw woning is een makkelijk doelwit voor inbrekers wanneer u op vakantie bent.
Wat kunt u doen om inbrekers buiten de deur te houden?

Tip 1 – Zorg voor goed hang- en sluitwerk met het Politiekeurmerk Veilig Wonen
Inbrekers zijn vaak gelegenheidsinbrekers.
Goed hang- en sluitwerk dat voldoet aan de eisen van het Politiekeurmerk Veilig Wonen zorgt ervoor dat een inbreker zeker langer dan 3 minuten bezig is om in de woning binnen te komen.
De kans op inbraak neemt hiermee met 90% af!
Een inbraakpoging wordt nl. meestal na 10 minuten gestaakt, is gebleken uit de interviews met gelegenheidsinbrekers.

Tip 2 – Benadruk tijdens uw vakantie uw afwezigheid niet
Zorg dat uw huis er ook tijdens uw afwezigheid bewoond uitziet.
Laat de gordijnen open. Leg een krant of tijdschrift geopend achteloos op tafel, zet wat kopjes of glazen neer, een geopende koekjestrommel e.d. als of u gewoon thuis bent.
Als er iemand uw planten of dieren verzorgt, vraag dan of hij/zij zo nu en daaraan wat verandert.

Tip 3 – Laat buren tijdens uw vakantie de boel in de gaten houden
Vraag uw buren, kennissen of familie om de post op te bergen, planten te verzorgen en een auto op uw oprit te parkeren.

Tip 4 – Maak gebruik van een tijdschakelklok
Met een tijdklok kunt u tijdens uw afwezigheid de verlichting in de woonkamer of slaapkamer aan-en uit laten gaan.

Tip 5 – Wees voorzichtig met wat u online zet
Tijdens de vakantie zijn we veelal ook elke dag online. Als u via het web wilt laten weten hoe leuk uw vakantie is, bedenk dan dat criminelen kunnen lezen dat u niet thuis bent.
Pas voor het vertrek uw privacy-instellingen aan, zet uw locatiemelding uit en gebruik zeker geen tekst als “ik ben op vakantie”.
Ditzelfde geldt voor de afwezigheid assistent van uw email, voicemail of antwoordapparaat!

Tip 6 – Snoei tijdig de heg en struiken
Zorg dat inbrekers zich niet kunnen verschuilen achter heggen of struiken rondom uw tuin.
Snoei daarom flink vóór uw vakantie!

Tip 7 – Pak de caravan niet op de oprit in
Als u de caravan gaat ingeladen, doe dat op een parkeerplaats dichtbij huis en niet op de oprit.
Inbrekers fietsen vaak door de wijk uit te zoeken waar ze makkelijk hun slag kunnen slaan.
Uw caravan ergens anders inpakken, brengt een inbreker op een verkeerd spoor.

Tip 8 – Berg uw waardevolle spullen verstandig op
Laat laptops, tablets en andere waardevolle spullen niet in het zicht liggen, maar berg ze goed op.
Belangrijke papieren, geld of waardevolle sieraden kunt u beter in een kluis doen dan ze thuis te laten.
Zorg dat binnendeuren en kasten niet op slot zijn.
Als een inbreker toch binnen weet te komen dan voorkomt dat extra schade.

Tip 9 – Inbrekers hebben een hekel aan een alarmsysteem
Een gillend alarm geeft de inbreker niet de tijd om rustig zijn ‘werk’ te doen.
Een alarmsysteem schrikt de meeste inbrekers af.
Een alarmsysteem is niet goedkoop, maar verzekeraars eisen een alarmsysteem bij een hoge inboedelwaarde of bijzondere bezittingen!